



FICHE CONSEILS DE PRÉVENTION

AUTO

Conduire de manière plus sereine et plus responsable en voiture ne s'improvise pas. Petit mode d'emploi pour un partage de la route réussi et une conduite respectueuse de l'environnement.

MÉMO ÉQUIPEMENT



AVANT LE DÉPART

- ☑ Pensez à entretenir régulièrement votre véhicule
- ☑ Planifiez votre itinéraire

SUR LA ROUTE

- ☑ Roulez doucement lors des 5 premiers kilomètres
- ☑ Adaptez votre vitesse à la situation
- ☑ Utilisez le frein moteur
- ☑ Anticipez au maximum
- ☑ Utilisez la climatisation à bon escient
- ☑ Ne cédez pas à la pression des autres usagers de la route

LE RÉGIME MOTEUR

- Adopter une conduite éco-responsable, c'est savoir **passer les vitesses au bon moment**. Avec une boîte manuelle, changez de vitesse dès que possible pour limiter la consommation. Autrement dit, il faut **éviter de pousser trop loin le régime moteur** lorsque vous conduisez.
- **Évitez le freinage et l'accélération brusque.**

À L'ARRÊT

Laisser le moteur tourner à l'arrêt trop longtemps est énergivore et inutile car il continue de consommer du carburant même à l'arrêt. En prenant soin de **couper le moteur dans les embouteillages importants**, vous réduisez votre consommation d'environ 9 à 14%.

AVANT LE DÉPART

Préparez votre trajet et chargez votre véhicule de manière adaptée : évitez les objets non attachés dans la voiture car en cas d'accident ils peuvent être source de blessures. Partez à l'heure ou en avance pour rouler plus sereinement.

UNE CONDUITE EN DOUCEUR

Conduire avec souplesse et anticipation : en regardant le plus loin possible, je peux anticiper les aléas de la route et limiter les manœuvres brusques.

L'ENTRETIEN

- **Entretien régulièrement son véhicule** : changement d'huile, plaquettes de frein, usure et pression des pneus, etc. Comme les pneus se dégonflent naturellement au fil des semaines, il est indispensable de contrôler régulièrement leur pression.
- Pour consommer moins de carburant, **évitez de rouler avec des pneus sous-gonflés**. La vérification de la pression des pneus doit se faire au moins une fois par mois.

À partir du 1^{er} janvier 2024, le **passage et l'obtention de l'examen du permis de conduire B** passe à 17 ans au lieu de 18 ans révolu. À partir du 1^{er} avril 2024, l'**attestation et le certificat d'assurance** pour les véhicules immatriculés seront supprimés.

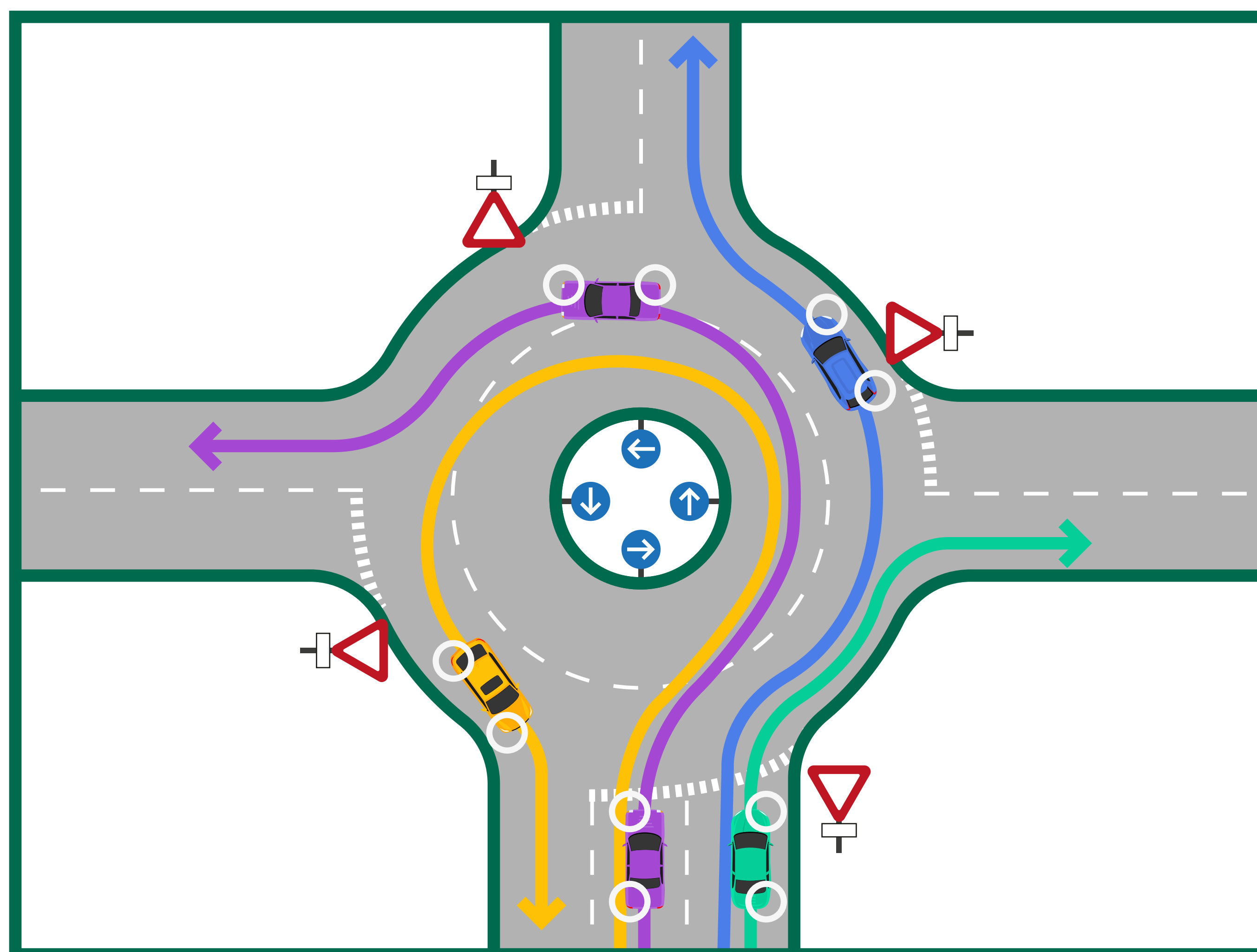
LA VITESSE

Pensez à réduire votre vitesse ! Sur l'autoroute, passer de 130km/h à 120km/h sur un trajet de 100km ne fait perdre que 3 minutes !

LE POIDS DU VÉHICULE

- Le poids de votre véhicule a des conséquences directes sur votre consommation d'essence ou de gasoil : **enlevez toutes les charges inutiles qui peuvent faire augmenter votre consommation de carburant d'environ 15%**.
- Pour faire des économies, **diminuez la résistance à l'air de votre véhicule** : enlevez les accessoires comme le porte-bagage, le coffre de toit, etc.
- N'oubliez pas d'**augmenter la pression des pneus** quand le véhicule est lourdement chargé.

POUR QUE CHACUN TROUVE SA PLACE SUR LE ROND-POINT



Pour signaler vos manœuvres ainsi que votre intention de quitter le rond-point, actionnez le clignotant droit après avoir dépassé la sortie précédant celle souhaitée et après avoir contrôlé dans votre réviser droit.

Scannez le QR code ou rendez-vous sur prevention-risques-routiers.credit-agricole.fr



AGIR CHAQUE JOUR DANS VOTRE INTÉRÊT ET CELUI DE LA SOCIÉTÉ

